

Scheda tecnica installazione



Allarme acustico per JAZZ m.y. 2020



Cat. ABS15220

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione staccare il polo negativo della batteria.
- L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
- Per il fissaggio delle parti interne è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti utilizzare gli splice facendo riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.

PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



Tramite il programmatore (vedi manuale installatore), programmare:

Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **IMPULSO**.

Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **91B HONDA 3 (Vers.11)** e **TRASPONDER ON**.

INSTALLAZIONE

Posizionamento sirena

Fissare la sirena nel vano motore lato guida sfruttando il dado che fissa la staffa batteria.



Alimentazioni sirena

Collegare come da schema WFR Fig.8 del manuale installatore a pag.4.

Collegare i fili ROSSO e NERO del cablaggio sirena direttamente sui poli della batteria nel vano motore lato guida.

Il filo VIOLA, dopo l'autoapprendimento della sirena, non collegare e isolare.

Collegare il cablaggio modulo WFR sul connettore allarme.

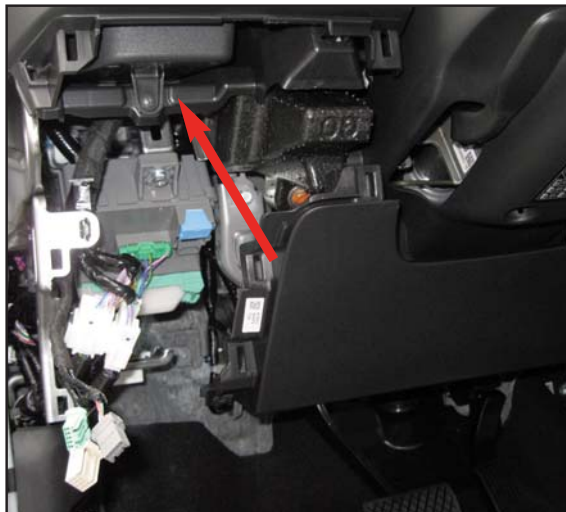
L'apertura del cofano viene rilevata dalla linea Can Bus della vettura.

NOTA: TERMINATA L'INSTALLAZIONE E' NECESSARIO ESEGUIRE LA PROCEDURA DI AUTOAPPRENDIMENTO UTILIZZANDO IL FILO VIOLA.



Posizionamento centralina:

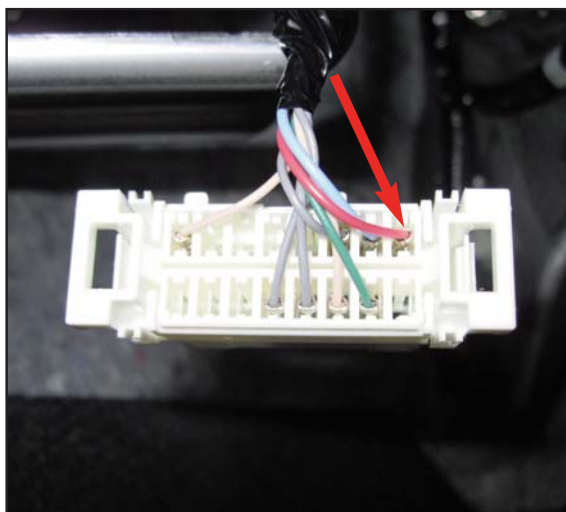
Con il velcro in dotazione, fissare la centralina allarme nella zona in alto della centralina fusibili sotto al cruscotto lato guida.



Collegamento alimentazione + 30

Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio allarme al filo **ROSSO pos.16** nella presa OBD fissata sotto al cruscotto lato guida.

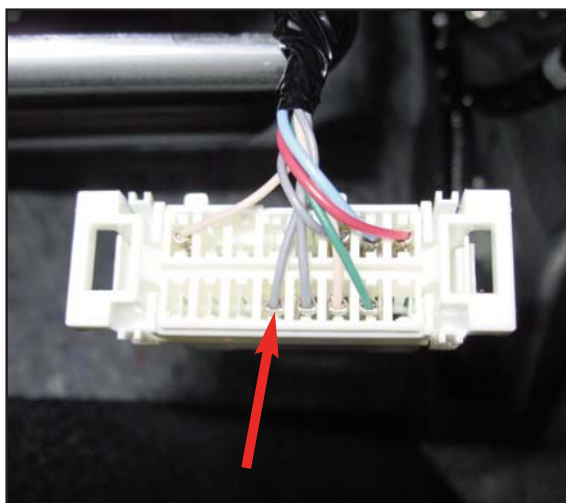
Eeguire questo collegamento tramite crimpatura del cavo (vedi cap. norme di installazione).



Collegamento negativo di alimentazione

Collegare il filo **NERO** del cablaggio allarme al filo **GRIGIO pos.4** nella presa OBD fissata sotto al cruscotto lato guida.

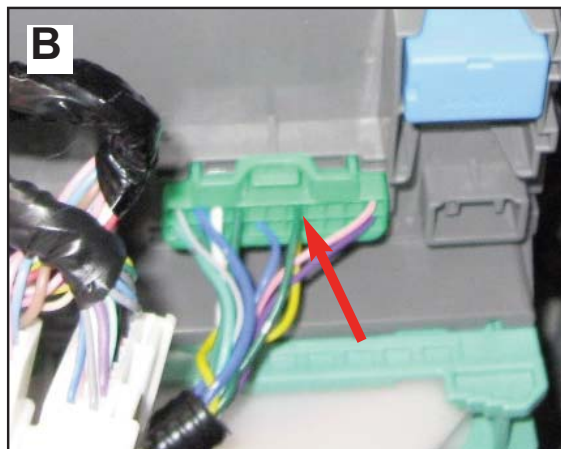
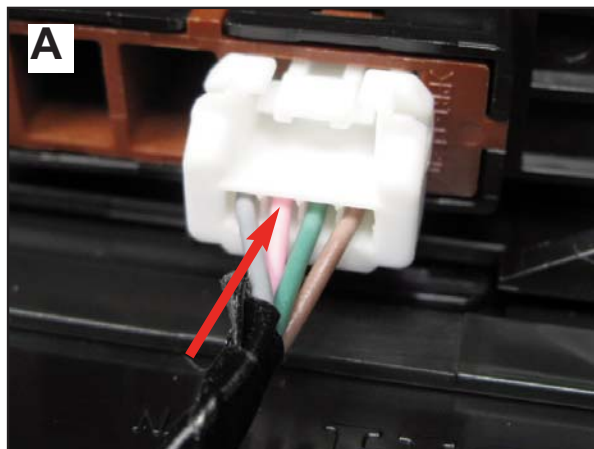
Eeguire questo collegamento tramite crimpatura del cavo (vedi cap. norme di installazione).



Collegamento indicatori di direzione

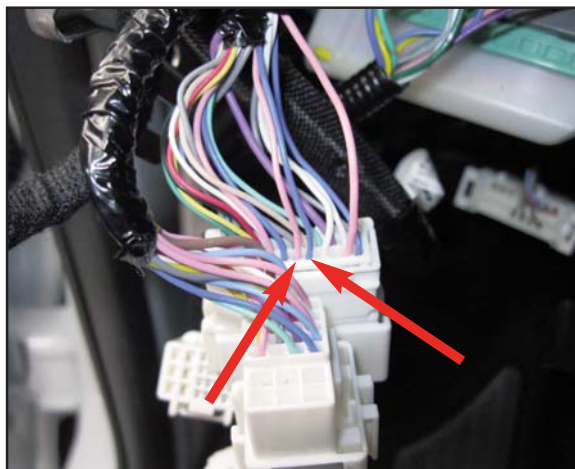
Collegare il filo **AZZURRO/VERDE** del cablaggio allarme al filo **ROSA** nel connettore bianco a 4 poli al pulsante blinker fissato al centro del cruscotto. (FOTO A).

Collegare il filo **AZZURRO** del cablaggio allarme al filo **VERDE** nel connettore verde a 22 poli fissato sul fronte della centralina fusibili sotto al cruscotto lato guida.(FOTO B).



Collegamento Can- Bus

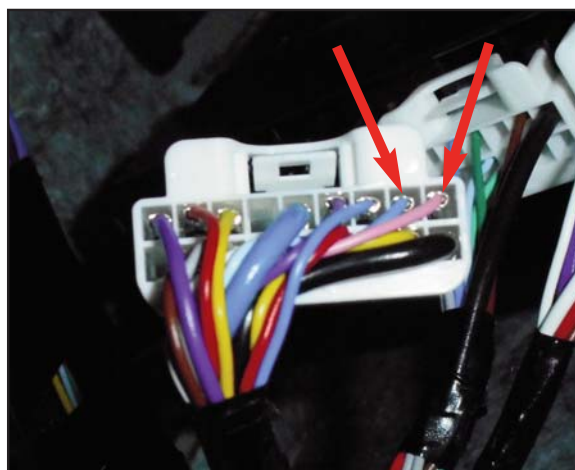
Collegare il filo **ROSSO/NERO** del cablaggio allarme al filo **ROSA pos.6** e il filo **VIOLA/NERO** del cablaggio allarme al filo **AZZURRO pos.5** nel connettore bianco a 24 alla centralina fusibili sotto il cruscotto lato guida.



Collegamento Can- Bus

(per vetture senza la funzione di apertura porte tramite keyless pur avendo l'avviamento con pulsante)

Collegare il filo **ROSSO/NERO** del cablaggio allarme al filo **ROSA** e il filo **VIOLA/NERO** del cablaggio allarme al filo **AZZURRO** nel connettore bianco a 18 poli alla centralina nera fissata sopra al fianchetto battitacco lato passeggero.



Posizionamento capsule ultrasuoni

Posizionare le capsule a lato dell'attacco specchio retrovisore.
Per ulteriori informazioni consultare il paragrafo protezione volumetrica a pag.5 del manuale installatore.



Posizionamento led

Posizionare il led sulla parte superiore cruscotto lato guida.
Per ulteriori informazioni consultare il paragrafo Led di stato e relative segnalazioni a pag.5 del manuale installatore.



COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO/TS16949:2009 =